

Memor.: ACS22006-C03-00  
Datum: januari 2023  
Aan: ARTHE / EXTERNEN  
Kopie: [-]  
Van: HMT / VVT  
Onderwerp: Stand van zaken CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2<sup>e</sup> helft 2022

## 1 INLEIDING

Door middel van deze nieuwsbrief brengen we je op de hoogte van de stand van zaken van de 2<sup>e</sup> helft van 2022 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen in het 1<sup>e</sup> half jaar.

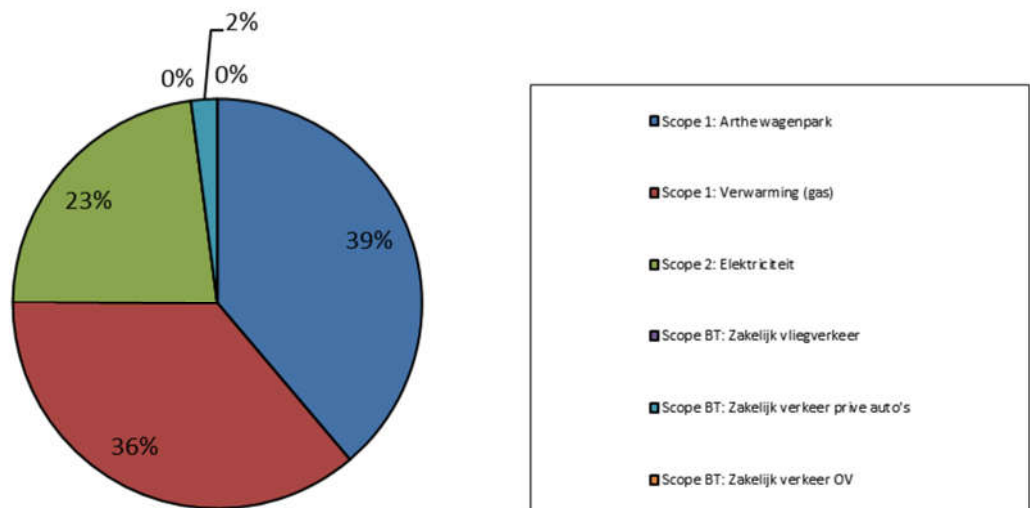
## 2 ENERGIEBELEID

Binnen Arthe willen we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen en hebben we de wens ons ook te gaan voorbereiden om de stap te maken om ook buiten Arthe te kunnen sturen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Onze ambitie is om op termijn door te groeien naar trede 4 en 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

## 3 ENERGIEVERBRUIK

Binnen Arthe stellen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint op. Deze footprint geeft ons inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen we hier gerichte maatregelen en doelstellingen voor vaststellen.

In de figuur hieronder staat de CO<sub>2</sub>-footprint van de 2<sup>e</sup> helft van 2022 weergegeven. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 11,6 ton. Het grootste gedeelte (bijna 60%) wordt veroorzaakt door het elektriciteits- en gasverbruik. Wordt het aandeel van het vliegverkeer achterwege gelaten, dan bedraagt de afname 1,8 ton ten opzichte van het 1<sup>e</sup> half jaar van 2022 en 0,5 ton ten opzichte van het 2<sup>e</sup> half jaar van 2021.



Deze afname is op alle onderdelen terug te zien, met uitzondering van het Arthe-wagenpark dat meer wordt gehanteerd na afname van de Covid19-maatregelen. Het elektriciteits- en gasverbruik is gedaald, alsmede het meer (kunnen) hanteren van het OV richting project-locaties.

#### **4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEDOELSTELLING**

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO<sub>2</sub>-uitstoot in drie jaar tijd (2022-2024) met 3% (1 ton CO<sub>2</sub>) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd.

#### **5 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN**

Het grootste verbruik op kantoor zit in het elektriciteits- en gasverbruik. In 2022 zijn de volgende belangrijkste maatregelen uitgevoerd:

- Het aansluiten van een tijdschakelaar op de plotter. Dit zou moeten resulteren een reductie van >50 % op elektriciteit van de plotter, dat is ca 1000 kWh (0,6 ton CO<sub>2</sub>) per jaar, en bijna 2,5% van onze totale footprint van het referentiejaar 2021.
- Het dichtdraaien van de radiatoren van ½ mei t/m ½ september. We hopen hiermee een minimale reductie van ca 150 m<sup>3</sup> (0,3 ton CO<sub>2</sub>) per jaar te bereiken. Een reductie van circa 5% (0,3 ton CO<sub>2</sub>) op ons eigen aandeel van het gasverbruik.
- In overleg met de beheerder is de TL-verlichting in maart / april vervangen door LED-verlichting. We hopen een reductie van bijna 4000 kWh (ca 2,1 ton CO<sub>2</sub>) per jaar te bereiken, ca 8% van onze totale footprint.

Voor 2023 zal het idee dat is voorgedragen voor het reduceren van de aanvoertemperatuur in de ketel te verlagen worden geïmplementeerd. Ingeschat word dat dit tot een besparing van ca 150 m<sup>3</sup> gas (0,3 ton CO<sub>2</sub>) kan leiden .

In de tweede helft van het jaar is ca 2000 kWh (1,2 CO<sub>2</sub>) t.o.v. van de tweede helft van vorig jaar op elektriciteit en ca 400 m<sup>3</sup> (0,3 ton CO<sub>2</sub>) op ons eigen aandeel van het gasverbruik bespaard. Door wisseling in het privé wagenpark (0,2 ton) en door meer gebruik te maken van het OV, zijn (ca 900 reiskilometers ≈ 0,2 ton CO<sub>2</sub>) is ongeveer 0,4 ton CO<sub>2</sub> bespaard t.o.v. het gebruik maken van een conventionele wagen.

#### **6 DEELNAME INITIATIEF**

We nemen deel aan het initiatief “De Duurzame Leverancier” ([www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)) om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Dit initiatief is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid en ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

De Duurzame Leverancier helpt bij het vinden van duurzame leveranciers en 15 maart is er een bijeenkomst geweest waar we aan hebben deelgenomen. Op 14 februari 2023 staat voor ons de volgende bijeenkomst gepland.

**7 IDEEËN**

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je een keer deelnemen aan een initiatief, mail dan naar Joost Vervoort: [J.Vervoort@arthe.cs.nl](mailto:J.Vervoort@arthe.cs.nl).