
Memor.: ACS23006-M02
Datum: 3^e kwartaal 2023
Aan: ARTHE / EXTERNEN
Kopie: [-]
Van: HMT
Onderwerp: Stand van zaken CO₂-prestatieladder 1^e helft 2023

1 INLEIDING

Door middel van deze nieuwsbrief brengen we je op de hoogte van het halfjaarlijkse overzicht van de eerste helft 2023 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen van 2022.

2 ENERGIEBELEID

Binnen Arthe willen we onze CO₂-uitstoot verminderen en hebben we de wens ons ook te gaan voorbereiden om de stap te maken om ook buiten Arthe te kunnen sturen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Onze ambitie is om op termijn door te groeien naar trede 4 en 5 van de CO₂-prestatieladder.

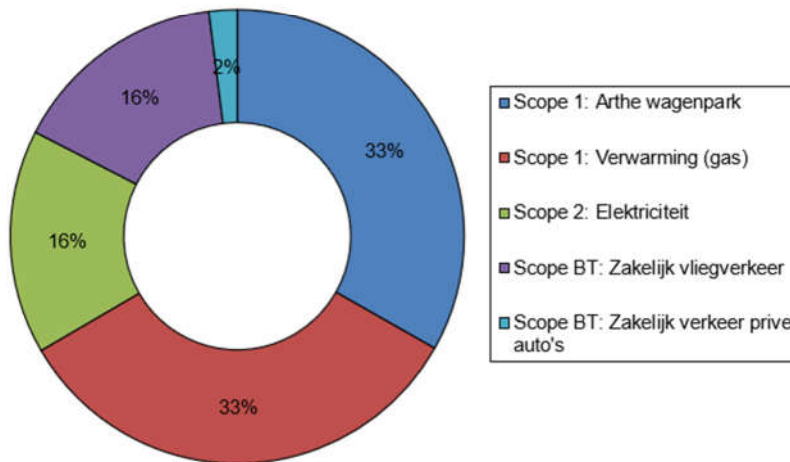
3 ENERGIEVERBRUIK

Binnen Arthe stellen we het jaaroverzicht onze CO₂-footprint op. Deze footprint geeft ons inzicht in de CO₂-uitstoot kunnen we hier gerichte maatregelen en doelstellingen voor vaststellen.

CO₂ Footprint

H1 - 2023

| | |
|---|--------------------------------|
| Scope 1: Arthe wagenpark | 4,6 ton CO ₂ |
| Scope 1: Verwarming (gas) | 4,7 ton CO ₂ |
| Scope 2: Elektriciteit | 2,2 ton CO ₂ |
| Scope BT: Zakelijk vliegverkeer | 2,2 ton CO ₂ |
| Scope BT: Zakelijk verkeer prive auto's | 0,3 ton CO ₂ |
| Scope BT: Zakelijk verkeer OV | 0,0 ton CO ₂ |
| Totaal | 14,0 ton CO₂ |



In de figuur hierboven staat de CO₂-footprint van de 1^e helft van 2023 weergegeven. De totale CO₂-uitstoot bedraagt 14,0 ton. Het grootste gedeelte (51%) wordt veroorzaakt door de zakelijke verkeers- en vervoersbewegingen. Wordt het zakelijke vliegverkeer buiten beschouwing gelaten, dan valt op dat het CO₂ uitstoot is gedaald t.o.v. 2021 en 2022:

- het 1^e half jaar van 2021: 12,3 ton;
- het 1^e half jaar van 2022: 13,4 ton (20 ton inclusief vliegverkeer);
- het 1^e half jaar van 2023: 11,8 ton (14,0 ton inclusief vliegverkeer).

De daling is te verklaren door genomen CO₂ reductiemaatregelen in 2022 en 2023:

Vershil 1^e helft 2023 – 2022: 0,8 ton afname op kantoor welke volledig bij elektriciteit ligt (met een min of meer gelijkwaardige winter). Verder een 0,9 ton afname in verkeersbewegingen met wagenpark en zakelijk verkeer privé auto's. Ten opzichte van 2021 is er na loslaten Corona maatregelen een toename welke gerelateerd is aan het vliegverkeer en meer fysieke aanwezigheid bij de klant.

4 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLING

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO₂-uitstoot in drie jaar tijd (2022-2024) met 3% (1 ton CO₂) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd.

5 CO₂-REDUCTIEMAATREGELEN

Het grootste verbruik op kantoor zit in het elektriciteits- en gasverbruik. In 2023 zijn de volgende belangrijkste maatregelen uitgevoerd:

- De deur van het eind september tot ±½ april van ons pand zoveel mogelijk gesloten houden. We hopen hiermee onnodig warmte- / koudeverlies te gaan beperken. We hopen hiermee een reductie van ca 150 m³ (0,3 ton CO₂) per jaar te bereiken.
- Verwarming in het kantoor gebeurt door middel van een hr-ketel. Het beoogde effect wordt daarom wat lager ingezet op een besparing van 10% op het gasverbruik.

Verdere reductiemaatregelen op kantoor worden voorlopig niet verwacht, hierdoor verplaatst de stimulans naar verdere reductie om, indien mogelijk, zo veel mogelijk met de fiets / OV naar de klant / projecten te gaan. In de data is reeds een toename van het aantal zakelijke ritten met OV t.o.v. 2022 waar te nemen (22 t.o.v. 12).

6 DEELNAME INITIATIEF

We nemen deel aan het initiatief “De Duurzame Leverancier” (www.duurzameleverancier.nl) om onze CO₂-uitstoot te reduceren. Dit initiatief is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid en ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

Op 14 februari 2023 is er de bijeenkomst “Van duurzame ambities naar maatregelen in je organisatie” geweest waar we aan hebben deelgenomen.

7 IDEEËN

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO₂-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je in H2-2023 of in 2024 deelnemen aan een initiatief, mail dan naar het secretariaat.