

Memor.: ACS23006-M03  
Datum: 1<sup>e</sup> kwartaal 2024  
Aan: ARTHE / EXTERNEN  
Kopie: [-]  
Van: HMT  
Onderwerp: Stand van zaken CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2<sup>e</sup> helft 2023

## 1 INLEIDING

Door middel van deze nieuwsbrief brengen we je op de hoogte van de stand van zaken van de 2e helft van 2023 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen in het 1e half jaar.

## 2 ENERGIEBELEID

Binnen Arthe willen we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen en hebben we de wens ons ook te gaan voorbereiden om de stap te maken om ook buiten Arthe te kunnen sturen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Onze ambitie is om op termijn door te groeien naar trede 4 en 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

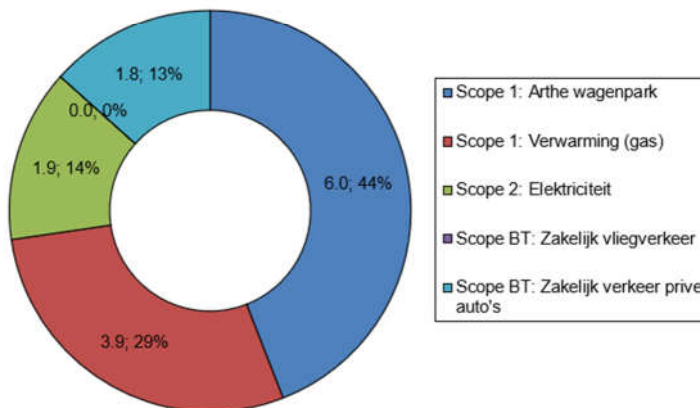
## 3 ENERGIEVERBRUIK

Binnen Arthe stellen we het jaaroverzicht onze CO<sub>2</sub>-footprint op. Deze footprint geeft ons inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen we hier gerichte maatregelen en doelstellingen voor vaststellen.

### CO<sub>2</sub> Footprint

H2 - 2023

Scope 1: Arthe wagenpark	6.0 ton CO <sub>2</sub>
Scope 1: Verwarming (gas)	3.9 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2: Elektriciteit	1.9 ton CO <sub>2</sub>
Scope BT: Zakelijk vliegverkeer	0.0 ton CO <sub>2</sub>
Scope BT: Zakelijk verkeer prive auto's	1.8 ton CO <sub>2</sub>
Scope BT: Zakelijk verkeer OV	0.0 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>	<b>13.6 ton CO<sub>2</sub></b>



In de figuur hierboven staat de CO<sub>2</sub>-footprint van de 2<sup>e</sup> helft van 2023 weergegeven. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 13,6 ton. Het grootste gedeelte (57%) wordt veroorzaakt door de zakelijke verkeers- en vervoersbewegingen, hierdoor is tevens CO<sub>2</sub> uitstoot gestegen t.o.v. 2021 en 2022:

- het 2<sup>e</sup> half jaar van 2021: 13,8 ton (12,1 ton excl. vliegverkeer);
- het 2<sup>e</sup> half jaar van 2022: 11,6 ton;
- het 2<sup>e</sup> half jaar van 2023: 13,6 ton.

De stijging is te verklaren door:

- Een 3,1 ton toename in verkeersbewegingen van het wagenpark en zakelijk verkeer privé auto's. Ten opzichte van 2021 en 2022 is er stijgende lijn na het loslaten van de Corona maatregelen in de toename welke gerelateerd is aan veel meer fysieke aanwezigheid bij de klant. Door een verschuiving van de projecten worden deze ook meer buiten de deur opgepakt dan vorig jaar het geval was. Tevens is er één wagen extra in gebruik gekomen ten opzichte van de vorige jaren;
- Afname in de 2e helft 2023 – 2022 van 1,1 ton door een afname van het verbruik van elektriciteit (0,8 ton, mede ten gevolge van personeel bij de klant) en gas (0,3 ton, mogelijk door een iets warmere herfst / winter gelet op de graaddagen).

De stijging had nog meer kunnen zijn als er niet gecarpoold was.

#### **4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEDOELSTELLING**

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO<sub>2</sub>-uitstoot in drie jaar tijd (2022-2024) met 3% (1 ton CO<sub>2</sub>) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd.

#### **5 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN**

Het grootste verbruik op kantoor zit in het elektriciteits- en gasverbruik. In 2023 zijn de volgende belangrijkste maatregelen uitgevoerd welke een positief effect bleken te hebben op de CO<sub>2</sub> uitstoot:

- Voor 2023 is de aanvoertemperatuur in de ketel verlaagd. Ingeschat wordt dat dit tot een besparing van ca 150 m<sup>3</sup> gas (0,3 ton CO<sub>2</sub>) kan leiden;
- De deur van eind september tot ±½ april van ons pand zoveel mogelijk gesloten gehouden. We hopen hiermee onnodig warmte- / koudeverlies te gaan beperken. We hopen hiermee een reductie van ca 150 m<sup>3</sup> (0,3 ton CO<sub>2</sub>) per jaar te bereiken.

Verdere reductiemaatregelen op kantoor worden voorlopig niet verwacht, hierdoor dient de stimulans verplaatst te worden naar een toename van duurzamere vervoersbewegingen. Om dit te realiseren zijn er in H2 de volgende maatregelen genomen:

- Aanschaf van 2 mild-hybride (MHEV) wagens voor het wagenpark, waarbij er 1 ter vervanging is aangeschaft.

## **6 DEELNAME INITIATIEF**

We nemen deel aan het initiatief “De Duurzame Leverancier” ([www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)) om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Dit initiatief is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid en ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

## **7 IDEEËN**

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je in 2024 deelnemen aan een initiatief, mail dan naar het secretariaat.