
Memor.: ACS23006-M04
Datum: 1^e kwartaal 2024
Aan: ARTHE / EXTERNEN
Kopie: [-]
Van: HMT
Onderwerp: Jaaroverzicht CO₂-prestatieladder 2023

1 INLEIDING

Door middel van deze dashboard brengen we je op de hoogte van het jaaroverzicht van 2023 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen van 2022.

2 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLING

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO₂-uitstoot in drie jaar tijd (2022-2024) met 3% (1 ton CO₂) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd.

3 DASHBOARD

Aan de hand van het EMP Dashboard (zie bijlage) zijn resultaten van het jaar in vergelijking tot voorgaande jaren toegelicht en of de maatregelen effectief zijn. In het dashboard kan is daar iets meer op ingezoomt en is laten zien hoe de resultaten zijn gelet op de gestelde doelen.

Deze EMP Dashboard is in het teamoverleg van maart / april toegelicht.

4 IDEEËN

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO₂-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je in 2024 deelnemen aan een initiatief, mail dan naar het secretariaat.

EMISSIE-OVERZICHT

			2021					
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2021	H2 2021	2021	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	6,6	4,6	11,1			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	1,8	3,4	5,3			
SUBTOTAAL SCOPE 1			8,4	8,0	16,4	-1,8% / -0,3 ton CO ₂	[-]	
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		3,7	3,9	7,7			
SUBTOTAAL SCOPE 2			3,7	3,9	7,7	-7,8% / -0,6 ton CO ₂	[-]	
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12,1	11,9	24,1	-3,0% / -0,8 ton CO ₂	[-]	
BT	Indirecte emissies: Zakelijk vliegverkeer		0,0	1,7	1,7			
BT	Indirecte emissies: Zakelijk vervoer		0,1	0,2	0,4			
SUBTOTAAL SCOPE BT			0,1	1,9	2,1			
TOTAAL			12,2	13,8	26,2			

			2022											
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2022	Ton CO ₂	%	H2 2022	Ton CO ₂	%	2022	Ton CO ₂	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4,7	-1,9	-29	4,2	-0,4	-9	8,9	-2,2	-20			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	4,9	3,1	172	4,5	1,1	32	9,4	4,1	77			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9,6	1,2	14	8,7	0,7	9	18,3	1,9	12	-1,8% / -0,3 ton CO ₂	+12% / +1,9 ton CO ₂	↑ ☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		3,0	-0,7	-19	2,7	-1,2	-31	5,6	-2,1	-27			
SUBTOTAAL SCOPE 2			3,0	-0,7	-19	2,7	-1,2	-31	5,6	-2,1	-27	-7,8% / -0,6 ton CO ₂	-27% / -2,1 ton CO ₂	↓ 😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12,6	0,5	4	11,4	-0,5	-4	23,9	-0,2	-0,8	-3,0% / -0,8 ton CO ₂	-0,8% / -0,2 ton CO ₂	↓ 😊
BT	Indirecte emissies: Zakelijk vliegverkeer		7,8	7,8	[-]	0,0	-1,7	-100	7,8	6,1	359			
BT	Indirecte emissies: Zakelijk vervoer		0,9	0,8	800	0,2	0,2	0	1,1	1,1	175			
SUBTOTAAL SCOPE BT			8,7	8,6	8600	0,2	-1,7	-89	8,9	6,8	324			
TOTAAL			21,3	9,1	75	11,6	-2,2	-16	32,8	6,6	25			↑ ☹️

			2023											
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2023	Ton CO ₂	%	H2 2023	Ton CO ₂	%	2023	Ton CO ₂	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4,7	-1,9	-29	3,9	-0,7	-15	8,6	-2,5	-23			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	4,6	2,8	156	6,0	2,6	76	10,6	5,3	100			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9,3	0,9	11	9,9	1,9	24	19,2	2,8	17	1,8% / 0,3 ton CO ₂	+17% / +2,8 ton CO ₂	↑ ☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		2,2	-1,5	-41	1,9	-2	-51	4,1	-3,6	-47			
SUBTOTAAL SCOPE 2			2,2	-1,5	-41	1,9	-2	-51	4,1	-3,6	-47	7,8% / 0,6 ton CO ₂	-47% / -3,6 ton CO ₂	↓ 😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			11,5	-0,6	-5	11,8	-0,1	-1	23,3	-0,8	-3,3	-3,0% / -0,8 ton CO ₂	-3,3% / -0,8 ton CO ₂	↓ 😊
BT	Indirecte emissies: Zakelijk vliegverkeer		2,2	2,2	[-]	0	-1,7	-100	2,2	0,5	29			
BT	Indirecte emissies: Zakelijk vervoer		0,3	0,2	200	1,8	1,6	800	2,1	1,7	425			
SUBTOTAAL SCOPE BT			2,5	2,4	2400	1,8	-0,1	-5	4,3	2,2	105			
TOTAAL			14,0	1,8	15	13,6	-0,2	-1	27,6	1,4	5			↓ ☹️