

Memor.: ACS24006-M02  
Datum: 1<sup>e</sup> kwartaal 2025  
Aan: ARTHE / EXTERNEN  
Kopie: [-]  
Van: HMT  
Onderwerp: Stand van zaken CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2<sup>e</sup> helft 2024

---

## **1 INLEIDING**

Door middel van deze nieuwsbrief brengen we je op de hoogte van de stand van zaken van de 2e helft van 2024 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen in het 1e half jaar.

## **2 ENERGIEBELEID**

Binnen Arthe willen we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen en hebben we de wens ons ook te gaan voorbereiden om de stap te maken om ook buiten Arthe te kunnen sturen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Onze ambitie is om op termijn door te groeien naar trede 4 en 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

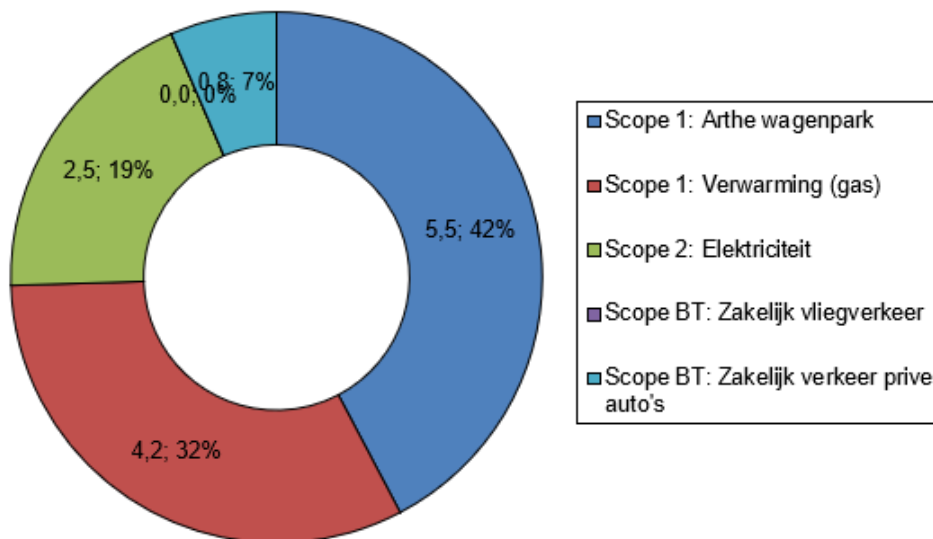
## **3 ENERGIEVERBRUIK**

Binnen Arthe stellen we het jaaroverzicht onze CO<sub>2</sub>-footprint op. Deze footprint geeft ons inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen we hier gerichte maatregelen en doelstellingen voor vaststellen.

CO<sub>2</sub> Footprint

H2 - 2024

Scope 1: Arthe wagenpark	5,5 ton CO <sub>2</sub>
Scope 1: Verwarming (gas)	4,2 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2: Elektriciteit	2,5 ton CO <sub>2</sub>
Scope BT: Zakelijk vliegverkeer	0,0 ton CO <sub>2</sub>
Scope BT: Zakelijk verkeer prive auto's	0,8 ton CO <sub>2</sub>
Scope BT: Zakelijk verkeer OV	0,0 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>	<b>13,0 ton CO<sub>2</sub></b>



In de figuur hierboven staat de CO<sub>2</sub>-footprint van de 2<sup>e</sup> helft van 2024 weergegeven. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 13,0 ton. Een groot deel (48%) wordt veroorzaakt door de zakelijke verkeers- en vervoersbewegingen, hierdoor is tevens CO<sub>2</sub> uitstoot gestegen t.o.v. 2021, 2022 en 2023:

- het 2<sup>e</sup> half jaar van 2021: 12,1 ton;
- het 2<sup>e</sup> half jaar van 2022: 11,6 ton;
- het 2<sup>e</sup> half jaar van 2023: 13,6 ton;
- het 2<sup>e</sup> half jaar van 2024: 13,0 ton.

De afname t.o.v. 2023 is te verklaren door:

- Elektrificering van het wagenpark, waarmee een besparing van 0,75 ton CO<sub>2</sub> behaald is.
- Toename van het aantal vervoersbeweging met het OV (bus en trein).

De toename van de uitstoot van elektriciteit t.o.v. 2023 is te verklaren door:

De stijging is te verklaren door: een toename van de uitstoot van "grijze stroom", terwijl het gebruik is afgenomen (Toename uitstoot "grijze stroom": 17.5% t.o.v. 2023):

Jaar	Totaal verbruik	[-]	Totale uitstoot	[-]	Kg CO2-eq	[-]
2024	4.590	kWh	2,5	ton	0,536*	Kg CO2-eq/eenheid
2023	4.235	kWh	1,9	ton	0,456	Kg CO2-eq/eenheid
2022	5.074	kWh	2,7	ton	0,523	Kg CO2-eq/eenheid
2021	7.061	kWh	3,9	ton	0,556	Kg CO2-eq/eenheid

\*CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilowattuur (kWh) voor grijze stroom is in 2024 gestegen ten opzichte van 2023. Volgens de Milieubarometer is de emissiefactor voor grijze stroom met 18% toegenomen. Deze stijging wordt voornamelijk toegeschreven aan de verminderde inzet van warmtekrachtkoppelingen (WKK's) door bedrijven als gevolg van hoge gasprijzen

35% afname van de CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. 2021

8% toename van de CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. 2023. Deze toename is mogelijk te verklaren door de bezettingsgraad op het kantoor, echter zal er verder gemonitord dienen te worden of het een incidentele toename is.

#### 4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEDOELSTELLING

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO<sub>2</sub>-uitstoot in drie jaar tijd (2022-2024) met 3% (1 ton CO<sub>2</sub>) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd. In 2025 zal er een nieuw gesteld worden op basis van de nieuwe CO<sub>2</sub>-prestatieladder v4.0 d.d. 14-01-2025.

#### 5 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN

Het grootste verbruik op kantoor zit in het elektriciteits- en gasverbruik. In 2024 zijn er echter geen nieuwe maatregelen uitgevoerd aangezien de mogelijkheden tot verbetering beperkt zijn.

In H1 van 2025 zullen de huidige laptops worden vervangen door nieuwe, energiezuinigere alternatieven. Daarnaast wordt een verdere verduurzaming van het wagenpark verwacht.

Een verdere afname (na H1) in de uitstoot van de zakelijke vervoersbewegingen valt te observeren in H2 van 2024 t.o.v. H2 in 2023 (- ±0,4 ton CO<sub>2</sub> uitstoot), 3 factoren zijn hier (mogelijk) aanleiding voor:

1. Toename van het aantal vervoersbewegingen met de fiets en OV naar de klant / projecten (circa 25 reizen >25 km afstand met het OV afgelegd).
2. Het (gedeeltelijk) elektrificeren van het Arthe wagenpark (circa 1,1 ton aan CO<sub>2</sub> op bespaard).
3. Mogelijk lichte afname van de aanwezigheid bij opdrachtgevers/ toename carpoolen.

Verdere reductiemaatregelen op kantoor worden voorlopig niet verwacht, hierdoor is de stimulans naar verdere reductie op bovenstaande vervoersmaatregelen.

#### 6 DEELNAME INITIATIEF

We nemen deel aan het initiatief "De Duurzame Leverancier" ([www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)) om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Dit initiatief is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid en ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en

worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

In H2 van 2024 is het evenement “CSRD: Van Administratieve Last naar Duurzaam Succes” op 04-12-2024 bijgewoond (zie attachment) en op donderdag 6 maart 2025 zal er een online symposium bijgewoond worden van “Ontdek CO2-Prestatieladder 4.0: Op weg naar 0 uitstoot” om de nieuwe doelen en maatregelen van Arthe te kunnen inventariseren.

## **7 IDEEËN**

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je in deelnemen aan een initiatief, mail dan naar het secretariaat.

**BIJLAGE 1 – VERSLAG CSRD SYMPOSIUM**

Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) De Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) is een richtlijn waarin staat dat steeds meer bedrijven vanaf 2024 verplicht worden te rapporteren over hun impact op de mens en op het klimaat.

3 lichten van bedrijven die CSRD plichtig zijn:

- (Beursfondsen) >250 medewerkers, >250 miljoen assets op de balans of een omzet van >50 miljoen
- 50.000 bedrijven, 75% daarvan in Europa (7.000 in NL) moet in 2026 rapporteren over 2025
- Deze 50.000 bedrijven nemen ook hun leveranciers hierin mee => Hierin kan eventueel een rol liggen voor Arthe.

In totaal zijn er 104 te selecteren onderwerpen binnen de CRSD. Waarbij enkel bij CO<sub>2</sub> er wel specifieke eisen aan zijn gekoppeld.

De CSRD wordt straks gecontroleerd door accountants, vergelijkbaar proces als met het financiële jaar rapportage/verslag.

**Leerpunten voor opdrachtgevers en ook voor ons:**

Deze 50.000 bedrijven nemen ook hun leveranciers hierin mee; hierin kan eventueel een rol liggen voor Arthe.

Monitoring! Monitoring! Monitoring! (met name CO<sub>2</sub> relevant) is het voornaamste aandachtspunt meegenomen uit het symposium.