
Memor.: ACS25006-M02
Datum: 1^e kwartaal 2025
Aan: ARTHE / EXTERNEN
Kopie: [-]
Van: HMT
Onderwerp: Jaaroverzicht CO₂-prestatieladder 2024

1 INLEIDING

Door middel van deze dashboard brengen we je op de hoogte van het jaaroverzicht van 2024 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen van 2022.

2 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLING

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO₂-uitstoot in drie jaar tijd (2022-2024) met 3% (1 ton CO₂) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd.

3 DASHBOARD

Aan de hand van het EMP Dashboard (zie bijlage) zijn resultaten van het jaar 2024 in vergelijking tot voorgaande jaren toegelicht en of de maatregelen effectief zijn. In het dashboard is daar iets meer op ingezoomd en is laten zien hoe de resultaten zijn gelet op de gestelde doelen.

Deze EMP Dashboard wordt in het teamoverleg van februari/ maart toegelicht.

4 IDEEËN

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO₂-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je in 2025 deelnemen aan een initiatief, mail dan naar het secretariaat.

EMISSIE-OVERZICHT

			2021					
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2021	H2 2021	2021	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	6.6	4.6	11.1			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	1.8	3.4	5.3			
SUBTOTAAL SCOPE 1			8.4	8.0	16.4	-1,8% / -0,3 ton CO ₂		[-]
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		3.7	3.9	7.7			
SUBTOTAAL SCOPE 2			3.7	3.9	7.7	-7,8% / -0,6 ton CO ₂		[-]
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12.1	11.9	24.1	-3,0% / -0,8 ton CO ₂		[-]
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		0.0	1.7	1.7			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		0.1	0.2	0.4			
SUBTOTAAL SCOPE BT			0.1	1.9	2.1			
TOTAAL			12.2	13.8	26.2			[-]

			2022											
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2022	Ton CO ₂	%	H2 2022	Ton CO ₂	%	2022	Ton CO ₂	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4.7	-1.9	-29	4.2	-0.4	-9	8.9	-2.2	-20			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	4.9	3.1	172	4.5	1.1	32	9.4	4.1	77			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9.6	1.2	14	8.7	0.7	9	18.3	1.9	12	-1,8% / -0,3 ton CO ₂	+12% / +1,9 ton CO ₂ ↑	☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		3.0	-0.7	-19	2.7	-1.2	-31	5.6	-2.1	-27			
SUBTOTAAL SCOPE 2			3.00	-0.7	-19	2.7	-1.2	-31	5.6	-2.1	-27	-7,8% / -0,6 ton CO ₂	-27% / -2,1 ton CO ₂ ↓	😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12.6	0.5	4	11.4	-0.5	-4	23.9	-0.2	-0.8	-3,0% / -0,8 ton CO ₂	-0,8% / -0,2 ton CO ₂ ↓	😊
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		7.8	7.8	[-]	0.0	-1.7	-100	7.8	6.1	359			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		0.9	0.8	800	0.2	0.2	0	1.1	1.1	175			
SUBTOTAAL SCOPE BT			8.7	8.6	8600	0.2	-1.7	-89	8.9	6.8	324			
TOTAAL			21.3	9.1	75	11.6	-2.2	-16	32.8	6.6	25			☹️

			2023											
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2023	Ton CO ₂	%	H2 2023	Ton CO ₂	%	2023	Ton CO ₂	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4.7	-1.9	-29	3.9	-0.7	-15	8.6	-2.5	-23			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	4.6	2.8	156	6.0	2.6	76	10.6	5.3	100			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9.3	0.9	11	9.9	1.9	24	19.2	2.8	17	1,8% / 0,3 ton CO ₂	+17% / +2,8 ton CO ₂ ↑	☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		2.2	-1.5	-41	1.9	-2	-51	4.1	-3.6	-47			
SUBTOTAAL SCOPE 2			2.2	-1.5	-41	1.9	-2	-51	4.1	-3.6	-47	7,8% / 0,6 ton CO ₂	-47% / -3,6 ton CO ₂ ↓	😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			11.5	-0.6	-5	11.8	-0.1	-1	23.3	-0.8	-3.3	-3,0% / -0,8 ton CO ₂	-3,3% / -0,8 ton CO ₂ ↓	😊
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		2.2	2.2	[-]	0	-1.7	-100	2.2	0.5	29			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		0.3	0.2	200	1.8	1.6	800	2.1	1.7	425			
SUBTOTAAL SCOPE BT			2.5	2.4	2400	1.8	-0.1	-5	4.3	2.2	105			
TOTAAL			14.0	1.8	15	13.6	-0.2	-1	27.6	1.4	5			☹️

			2024											
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1	Ton CO ₂	%	H2	Ton CO ₂	%	2024	Ton CO ₂	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4.6	-2.0	-30	4.2	-0.4	-9	8.8	-2.3	-21			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	5.3	3.5	194	5.6	2.2	64	10.9	5.6	105			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9.9	1.5	18	9.8	1.8	22	19.7	3.3	20	1,8% / 0,3 ton CO ₂	3.3 Ton CO ₂ 20% ↑	☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		2.4	-1.3	-36	2.5	-1.4	-37	4.8	-2.9	-37			
SUBTOTAAL SCOPE 2			2.4	-1.3	-36	2.5	-1.4	-37	4.8	-2.9	-37	7,8% / 0,6 ton CO ₂	-2.9 Ton CO ₂ -37% ↓	😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12.3	0.2	2	12.2	0.3	3	24.5	0.4	2	-3,0% / -0,8 ton CO ₂	0.4 Ton CO ₂ 2% =	☹️
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		0.0	0.0	#####	0.0	-1.7	-100	0.0	-1.7	-100			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		2.3	2.2	2240	0.8	0.6	321	3.2	2.8	695			
SUBTOTAAL SCOPE BT			2.3	2.2	2240	0.8	-1.1	-56	3.2	1.1	51			
TOTAAL			14.6	2.4	20	13.1	-0.7	-5	27.7	1.5	6			☹️