

Memonr.:	ACS25006-M03
Datum:	3 ^e kwartaal 2025
Aan:	ARTHE / EXTERNEN
Kopie:	[-]
Van:	HMT
Onderwerp:	Stand van zaken CO ₂ -prestatieladder 1 ^e helft 2025

1 INLEIDING

Door middel van deze nieuwsbrief brengen we je op de hoogte van het halfjaarlijkse overzicht van de eerste helft 2025 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen van 2024.

2 ENERGIEBELEID

Binnen Arthe willen we onze CO₂-uitstoot verminderen en hebben we de wens ons ook te gaan voorbereiden om de stap te maken om ook buiten Arthe te kunnen sturen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Onze ambitie is om op termijn door te groeien naar trede 4 en 5 van de CO₂-prestatieladder.

3 ENERGIEVERBRUIK

Binnen Arthe stellen we het jaaroverzicht onze CO₂-footprint op. Deze footprint geeft ons inzicht in de CO₂-uitstoot kunnen we hier gerichte maatregelen en doelstellingen voor vaststellen.

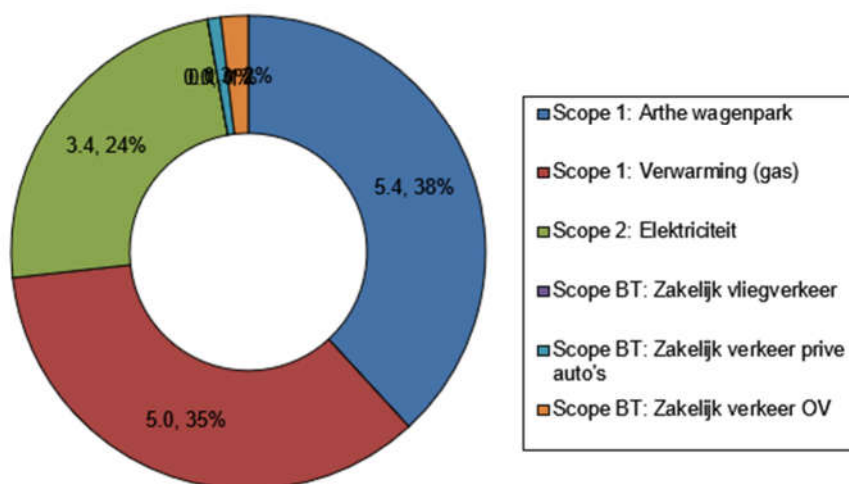
Arthe Civil & Structure b.v.

30236509

CO₂ Footprint

H1 - 2025

Scope 1: Arthe wagenpark	5.4 ton CO ₂
Scope 1: Verwarming (gas)	5.0 ton CO ₂
Scope 2: Elektriciteit	3.4 ton CO ₂
Scope BT: Zakelijk vliegverkeer	0.0 ton CO ₂
Scope BT: Zakelijk verkeer prive auto's	0.1 ton CO ₂
Scope BT: Zakelijk verkeer OV	0.3 ton CO ₂
Totaal	14.3 ton CO₂



In de figuur hierboven staat de voorlopige CO₂-footprint van de 1^e helft van 2025 weergegeven. De totale CO₂-uitstoot bedraagt 14,3 ton, overeenkomend met H1-2024.

Hiermee lijkt de CO₂ uitstoot niet verder te stijgen t.o.v. de periode 2021 t/m 2024:

- het 1^e half jaar van 2021: 12,3 ton;
- het 1^e half jaar van 2022: 13,4 ton;
- het 1^e half jaar van 2023: 11,8 ton (14,0 ton inclusief vliegverkeer)
- het 1^e half jaar van 2024: 14,3 ton.

Een stijging in elektriciteitsuitstoot is in H1 wel merkbaar en te verklaren door een onverwachts forse toename van 1 ton CO₂ volledig op conto van de printer.

Verder is er een afname van de uitstoot in verkeersbewegingen met wagenpark en zakelijk verkeer privé auto's door met name toename vervoersbewegingen openbaar vervoer en vernieuwing van het Arthe wagenpark.

4 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLING

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO₂-uitstoot in drie jaar tijd (2022-2025) met 3% (1 ton CO₂) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd.

5 CO₂-REDUCTIEMAATREGELEN

Het grootste verbruik op kantoor zit in het elektriciteits- en gasverbruik. Medio H1 van 2025 zijn alle laptops vervangen door nieuwe, energiezuinige alternatieven. Door de toename van het verbruik van de printer wordt dit komende tijd intensief gemonitord en indien noodzakelijk gekeken naar een energiezuiniger alternatief.

Verdere reductiemaatregelen op kantoor worden voorlopig niet verwacht, hierdoor blijft de stimulans naar verdere reductie om, indien mogelijk, zo veel mogelijk met de fiets / OV naar de klant / projecten te gaan en het (gedeeltelijk) elektrificeren van het Arthe wagenpark.

Een afname in de uitstoot van het Arthe wagenpark valt te observeren in H1 van 2025 t.o.v. H1 in 2024 (van 7,0 naar ±5,5 ton CO₂ uitstoot), aangezien de werkgevers nagenoeg hetzelfde zijn gebleven lijkt bovenstaande inspanningen tot een structurele afname van de uitstoot te leiden.

6 DEELNAME INITIATIEF

We nemen deel aan het initiatief “De Duurzame Leverancier” (www.duurzameleverancier.nl) om onze CO₂-uitstoot te reduceren. Dit initiatief is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid en ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

7 IDEEËN

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO₂-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je in deelnemen aan een initiatief, mail dan naar het secretariaat.