

---

Memor.: ACS25006-M02  
Datum: 1<sup>e</sup> kwartaal 2026  
Aan: ARTHE / EXTERNEN  
Kopie: [-]  
Van: HMT  
Onderwerp: Jaaroverzicht CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2025\_v2

---

## 1 INLEIDING

Door middel van deze dashboard brengen we je op de hoogte van het jaaroverzicht van 2025 en vergelijken deze resultaten globaal met de bevindingen van 2022.

## 2 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEDOELSTELLING

Binnen Arthe hebben we als doel om het CO<sub>2</sub>-uitstoot in vier jaar tijd (2022-2025) met 4% (1 ton CO<sub>2</sub>) te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, waarbij ieder jaar tenminste 1% wordt nagestreefd.

## 3 DASHBOARD

Aan de hand van het EMP Dashboard (zie bijlage) zijn resultaten van het jaar 2025 in vergelijking tot voorgaande jaren toegelicht en of de maatregelen effectief zijn. In het dashboard is daar iets meer op ingezoomd en is laten zien hoe de resultaten zijn gelet op de gestelde doelen.

Gedurende het jaar is ca 1,0 ton CO<sub>2</sub> bespaart t.o.v. 2021 op elektriciteit en 1,8 ton CO<sub>2</sub> op ons eigen aandeel van het gasverbruik t.o.v. 2021. Door meer gebruik te maken van het OV en elektrificering is de toename beperkter gebleven van het totaal zakelijk verkeer: 9,6 ton CO<sub>2</sub> additioneel t.o.v. 2021 – coronajaar.

### Conclusie 2022-2025

De genomen reductiemaatregelen werken grotendeels en de prognoses komen in de meeste gevallen overeen met de orde van grootte met de bereikte resultaten. Het systeem is effectief, maar aan de vervoersbewegingen dient aandacht te worden geschonken, aangezien deze ten opzichte van het referentiejaar enorm zijn toegenomen. Hier kunnen de overige besparingen niet tegenop t.o.v. het referentiejaar 2021. Om de vervoersbewegingen te compenseren gaan we in de toekomst meer in zetten op vergroening van de voorzieningen op kantoor, elektrificering van het wagenpark en projecten bereikbaar met het openbaar vervoer.

Alhoewel er een toename in CO<sub>2</sub>-uitstoot is over de jaren is er eveneens een toename van het aantal werknemers; van 13 naar 15, oftewel een 15% toename. In dezelfde periode is er een toename in CO<sub>2</sub> uitstoot van 19% gemeten. Hiermee is de relatieve uitstoot toegenomen met circa 4% per werknemer t.o.v. 2021 – coronajaar.

## 4 IDEEËN

Aan iedereen binnen Arthe wordt gevraagd mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen. Heb jij nog ideeën / tips, of wil je in 2026 deelnemen aan een initiatief, mail dan naar het secretariaat.

**Bijlage 1 – EMP Dashboard**

EMISSIE-OVERZICHT

2021										
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2021	H2 2021	2021	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID		
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	6.6	4.6	11.1					
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	1.8	3.4	5.3					
SUBTOTAAL SCOPE 1			8.4	8.0	16.4	-1,8% / -0,3 ton CO <sub>2</sub>			[-]	
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		3.7	3.9	7.7					
SUBTOTAAL SCOPE 2			3.7	3.9	7.7	-7,8% / -0,6 ton CO <sub>2</sub>			[-]	
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12.1	11.9	24.1	-3,0% / -0,8 ton CO <sub>2</sub>			[-]	
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		0.0	1.7	1.7					
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		0.1	0.2	0.4					
SUBTOTAAL SCOPE BT			0.1	1.9	2.1					
TOTAAL			12.2	13.8	26.2				[-]	

2022														
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2022	Ton CO <sub>2</sub>	%	H2 2022	Ton CO <sub>2</sub>	%	2022	Ton CO <sub>2</sub>	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4.7	-1.9	-29	4.2	-0.4	-9	8.9	-2.2	-20			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	4.9	3.1	172	4.5	1.1	32	9.4	4.1	77			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9.6	1.2	14	8.7	0.7	9	18.3	1.9	12	-1,8% / -0,3 ton CO <sub>2</sub>	+12% / +1,9 ton CO <sub>2</sub> ↑	☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		3.0	-0.7	-19	2.7	-1.2	-31	5.6	-2.1	-27			
SUBTOTAAL SCOPE 2			3.00	-0.7	-19	2.7	-1.2	-31	5.6	-2.1	-27	-7,8% / -0,6 ton CO <sub>2</sub>	-27% / -2,1 ton CO <sub>2</sub> ↓	😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12.6	0.5	4	11.4	-0.5	-4	23.9	-0.2	-0.8	-3,0% / -0,8 ton CO <sub>2</sub>	-0,8% / -0,2 ton CO <sub>2</sub> ↓	😊
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		7.8	7.8	[-]	0.0	-1.7	-100	7.8	6.1	359			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		0.9	0.8	800	0.2	0.2	0	1.1	1.1	175			
SUBTOTAAL SCOPE BT			8.7	8.6	8600	0.2	-1.7	-89	8.9	6.8	324			
TOTAAL			21.3	9.1	75	11.6	-2.2	-16	32.8	6.6	25			☹️

2023														
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1 2023	Ton CO <sub>2</sub>	%	H2 2023	Ton CO <sub>2</sub>	%	2023	Ton CO <sub>2</sub>	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4.7	-1.9	-29	3.9	-0.7	-15	8.6	-2.5	-23			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	4.6	2.8	156	6.0	2.6	76	10.6	5.3	100			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9.3	0.9	11	9.9	1.9	24	19.2	2.8	17	1,8% / 0,3 ton CO <sub>2</sub>	+17% / +2,8 ton CO <sub>2</sub> ↑	☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		2.2	-1.5	-41	1.9	-2	-51	4.1	-3.6	-47			
SUBTOTAAL SCOPE 2			2.2	-1.5	-41	1.9	-2	-51	4.1	-3.6	-47	7,8% / 0,6 ton CO <sub>2</sub>	-47% / -3,6 ton CO <sub>2</sub> ↓	😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			11.5	-0.6	-5	11.8	-0.1	-1	23.3	-0.8	-3.3	-3,0% / -0,8 ton CO <sub>2</sub>	-3,3% / -0,8 ton CO <sub>2</sub> ↓	😊
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		2.2	2.2	[-]	0	-1.7	-100	2.2	0.5	29			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		0.3	0.2	200	1.8	1.6	800	2.1	1.7	425			
SUBTOTAAL SCOPE BT			2.5	2.4	2400	1.8	-0.1	-5	4.3	2.2	105			
TOTAAL			14.0	1.8	15	13.6	-0.2	-1	27.6	1.4	5			☹️

2024														
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1	Ton CO <sub>2</sub>	%	H2	Ton CO <sub>2</sub>	%	2024	Ton CO <sub>2</sub>	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	4.6	-2.0	-30	4.2	-0.4	-9	8.8	-2.3	-21			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	5.3	3.5	194	5.6	2.2	64	10.9	5.6	105			
SUBTOTAAL SCOPE 1			9.9	1.5	18	9.8	1.8	22	19.7	3.3	20	1,8% / 0,3 ton CO <sub>2</sub>	3.3 Ton CO <sub>2</sub> 20% ↑	☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		2.4	-1.3	-36	2.5	-1.4	-37	4.8	-2.9	-37			
SUBTOTAAL SCOPE 2			2.4	-1.3	-36	2.5	-1.4	-37	4.8	-2.9	-37	7,8% / 0,6 ton CO <sub>2</sub>	-2.9 Ton CO <sub>2</sub> -37% ↓	😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			12.3	0.2	2	12.2	0.3	3	24.5	0.4	2	-3,0% / -0,8 ton CO <sub>2</sub>	0.4 Ton CO <sub>2</sub> 2% =	☹️
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		0.0	0.0	#####	0.0	-1.7	-100	0.0	-1.7	-100			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		2.3	2.2	2240	0.8	0.6	321	3.2	2.8	695			
SUBTOTAAL SCOPE BT			2.3	2.2	2240	0.8	-1.1	-56	3.2	1.1	51			
TOTAAL			14.6	2.4	20	13.1	-0.7	-5	27.7	1.5	6			☹️

2025														
SCOPE	EMISSIES	EMISSIE-STROOM	H1	Ton CO <sub>2</sub>	%	H2	Ton CO <sub>2</sub>	%	2025	Ton CO <sub>2</sub>	%	REDUCTIE DOELSTELLING	VOORTGANG	TEVREDENHEID
1	Directe emissies: Brandstofverbruik	Kantoor - gas	5.0	-1.6	-24	4.3	-0.3	-6	9.3	-1.8	-16			
1	Directe emissies: Zakelijke vervoer	Wagenpark	6.5	4.7	260	8.3	4.9	145	14.8	9.5	180			
SUBTOTAAL SCOPE 1			11.5	3.1	37	12.6	4.6	58	24.1	7.7	47	1,8% / 0,3 ton CO <sub>2</sub>	7.7 Ton CO <sub>2</sub> 47% ↑	☹️
2	Indirecte emissies: Elektriciteit		3.4	-0.3	-8	3.3	-0.6	-16	6.7	-1.0	-13			
SUBTOTAAL SCOPE 2			3.4	-0.3	-8	3.3	-0.6	-16	6.7	-1.0	-13	7,8% / 0,6 ton CO <sub>2</sub>	-1.0 Ton CO <sub>2</sub> -13% ↓	😊
SUBTOTAAL SCOPE 1 + 2			14.9	2.8	23	15.9	4.0	34	30.8	6.7	28	-3,0% / -0,8 ton CO <sub>2</sub>	6.7 Ton CO <sub>2</sub> 28% =	☹️
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vliegverkeer		0.0	0.0	#####	0.0	-1.7	-100	0.0	-1.7	-100			
BT	Indirectie emissies: Zakelijk vervoer		0.4	0.3	344	0.3	0.1	65	0.8	0.4	93			
SUBTOTAAL SCOPE BT			0.4	0.3	344	0.3	-1.6	-83	0.8	-1.3	-63			
TOTAAL			15.3	3.1	26	16.2	2.4	18	31.59	5.4	21			☹️